



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

NR. 174 / L.P. G
DATA 25.01.2010

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SEKAY
663, 10.02.2010

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată „*Lege pentru modificarea și completarea Legii de aprobare a Ordonanței nr. 47/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare*”, inițiată de 8 deputați PSD (Bp. 453/2009).

I. Principalele reglementări

Prin această inițiativă legislativă se propune abrogarea art. 21 alin. (2) din *Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, care prevede că „*Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul reședințelor de județe și al municipiilor, sunt în administrarea consiliilor locale respective.*”

În *Expunerea de motive* se menționează că „*din fondurile alocate de către Guvern și din veniturile proprii consiliilor județene și locale le-a fost și le este imposibil să susțină financiar activitatea de menținere în bună stare a acestor tronsoane de drumuri, care sunt în proces avansat de degradare*”, context în care inițiatorii propun ca administrarea drumurilor naționale din intravilanul reședințelor județene și al municipiilor să revină Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale S.A.

II. Observații

1. În *Expunerea de motive* trebuia să se menționeze influențele financiare asupra bugetului de venituri și cheltuieli al Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, având în vedere că promovarea acestei propuneri legislative va duce la creșterea cheltuielilor companiei.

Menționăm că bugetul de venituri și cheltuieli al acestei companii este parte componentă a bugetului general consolidat și orice creștere a cheltuielilor conduce la o creștere a deficitului bugetar.

În prezent, bugetul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România nu este suficient pentru realizarea activităților curente. În acest sens, menționăm cu titlu de exemplu faptul că această companie este nevoită să contracteze un credit bancar pentru activitatea de întreținere a drumurilor naționale.

Soluția propusă prin inițiativa legislativă este inechitabilă și greu de realizat în practică, întrucât se dorește a se degreva 40 de bugete ale consiliilor județene și a se încărca un singur buget și anume, cel al Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România.

Totodată, propunerea legislativă contravine strategiei de descentralizare.

2. Precizăm că inițiatorii nu reglementează aspectele de natură juridică și financiară referitoare la drumurile care sunt deja în administrarea consiliilor locale respective.

3. În contextul în care soluția propusă de inițiatori vizează domeniul de activitate al autorităților administrației publice locale, având în vedere și dispozițiile art. 8 din *Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, considerăm că, înainte de adoptarea oricărei decizii, ar fi trebuit consultate și structurile asociative ale autorităților administrației publice locale implicate.

4. Semnalăm existența unor erori de fond și de formă în cuprinsul propunerii legislative, cum ar fi:

- atât titlul propunerii legislative, cât și partea introductivă a Articolului unic trebuiau să se refere la operațiunea de abrogare a art. 21 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 și nu la cea de modificare și completare a Legii de aprobare a Ordonanței Guvernului nr. 47/1997;

- în textul Articolului unic trebuia să se utilizeze sintagma „alin. (2) al art. 21 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997” și nu sintagma „alin. (2) al art. 109 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997” (Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 are doar 67 de articole și două anexe);

- data apariției în Monitorul Oficial al României este 29 iunie 1998, și nu 1999.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei propuneri legislative.**

Cu stimă,



Emil BOC

Domnului senator **Mircea Dan GEOANĂ**
Președintele Senatului